

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő
vizsgáztatások tesztkérdései
1.12. vizsgatípus**

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

1.12. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mit nevezünk alakjelzőnek?
 - a) Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.
 - b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
 - c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

2. Mit nevezünk bejárat jelzőnek?
 - a) A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.
 - b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
 - c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

3. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt)?
 - a) Az állomási és nyíltvonali biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
 - b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
 - c) Minden bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

4. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?
 - a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhez kötött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
 - b) A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhez kötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.
 - c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

5. Mit nevezünk csonka vágánynak?
 - a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
 - b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
 - c) A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.

6. Mi a csökkentett rálátási háromszög?

- a) Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 -az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért 1 méter távolságban, valamint
 -a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- b) Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 -az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 -a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- c) Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 -az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 -a vasúti pályán egyik irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
7. Mi az Ellenőrző jelző?
- a) Az egyéb jelzők csoportjába tartozó, olyan előjelző nélküli helyhezkötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.
- b) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli helyhezkötött, árbocos fényjelző, vagy alakjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.
- c) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli, vagy meghatározott esetben előjelzővel rendelkező helyhezkötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.
8. Mi a fedezőjelző?
- a) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.
9. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?
- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.
10. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.
 - b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
 - c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.
11. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?
- a) Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.
A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.
A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).
 - b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
 - c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).
12. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?
- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
 - b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
 - c) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.
13. Mi a hallható jelzés?
- a) A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.
 - b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
 - c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.
14. Mi a jelzőárboc?
- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
 - b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
 - c) A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.
15. Mi a jelzőeszköz?
- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
 - b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).

- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

16. Mi a jelzőhíd?

- a) A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

17. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.

18. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.
- b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.
- c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

19. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.
- b) Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.
- c) Olyan csak fénysorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

20. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.

21. Mi a kézi jelzés?

- a) Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

22. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbocú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

23. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
 - b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
 - c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.
24. Mi a központi állítás?
- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
 - b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
 - c) A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állító készülékéről.
25. Mi a lassan bejárandó pályarész?
- a) Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.
 - b) Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.
 - c) Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.
26. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?
- a) Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.
 - b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
 - c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.
27. Mi a szabványos állás (alapállás)?
- a) Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
 - b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
 - c) Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.
28. Mi a szelvényezés?
- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
 - b) A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
 - c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
29. Mi a távolságjelző?
- a) A szolgálati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megállj jelző.
 - b) A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.
 - c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

30. Mi a teljes sorompó?
- Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompóberendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
 - Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompóberendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
 - Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.
31. Mi a térköz?
- A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.
 - A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
 - A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.
32. Mit nevezünk térközjelzőnek?
- Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
 - Tévközi közlekedésre berendezett pályán, a térközzszakasz elején felállított főjelzőt.
 - Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.
33. Mi az ütközőbak, földkúp?
- Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
 - Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
 - A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.
34. Mi a vasúti járműmérleg?
- A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
 - A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.
 - A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz
35. Mi a vágány?
- Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.
 - A járművek közlekedésére kialakított pálya.
 - Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.
36. Mi a vágányzáró sorompó?
- Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
 - A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
 - Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.
37. Mi a vonat által vezérelt útsorompó?
- Olyan fényorompó, amely zárását a közlekedő vonat végzi.
 - Olyan fényorompó, amely nyitását a közlekedő vonat végzi.

- c) Olyan fénySOROMPÓ, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.
38. Melyik a vonat eleje?
- A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.
 - A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
 - A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.
39. Mit tekintünk a vonat végének?
- Mindig a vonat utolsó fékes kocsját.
 - Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
 - A vonat utolsó járművét.
40. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?
- A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.
 - Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsján helyeznek el.
 - A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.
41. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?
- Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.
 - Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
 - Forgalmi, működés, biztosítottság.
42. A mozdony személyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?
- Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.
 - A működési területén minden vonalon.
 - Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.
43. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?
- A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
 - A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.
 - A Menetrendfüggelék.
44. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?
- Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.
 - A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.
45. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?
- Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.
 - A főjelzőket és előjelzőket.
46. Milyen színű a mellékvonali ellenőrző jelző árboca?
- Vörös - fehér.
 - Fehér – vörös rézsútos sávvezetés.
 - Vörös – fehér, a vörös egy keskeny fehér sávval meg van szakítva.

47. Mit jelez a fehér-vörös rézsútos sávozású jelzőárbc?
- Azt jelzi, hogy a jelzón továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, illetve a forgalmi vonalirányító a jelző melletti elhaladásra utasítást ad.
 - Azt jelzi, hogy mellette Szabad az elhaladás jelzést adnak.
 - Azt jelzi, hogy a vonat mellékvonali ellenőrző jelzőhöz érkezett. A jelző mellett csak akkor lehet elhaladni, ha a jelzón Szabad jelzés, Hívójelzés, Szabad hibajelzés van, vagy élőszóval adnak engedélyt a jelző mellett történő elhaladásra.
48. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?
- Legfeljebb 60 km/h.
 - Legfeljebb 80 km/h.
 - Nincs sebességhez kötve.
49. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?
- Fővonalai fény bejárati és kijárat jelzón, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
 - Fővonalai fény bejárati és kijárat jelzón, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonali be-, illetve kijárat irányú ellenőrző jelzón.
 - Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
50. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?
- Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
51. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
 - A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
 - A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.
52. Mellékvonali állomásokon a bejárati jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?
- Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.
53. Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?
- Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
 - Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
 - Tévközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.

54. Hol és hogyan kell megjelölni az állomási, valamint az első váltótól 5V távolságon belül lévő főjelzővel függésben nem lévő teljes sorompóval felszerelt, illetve útsorompóval fel nem szerelt útátjárót?
- A Szolgálati menetrendkönyv állomásnév rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után alkalmazott fekete-fehér sávozású útátjárójelzőt ábrázoló jellel.
 - Az állomásnév után egy átlós négyszög, amelynek egyik része fehér, másik fekete.
 - A Közlekedési Határozmányok 8. táblázatában "K" jellel van megjelölve.
55. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?
- A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.
 - A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
 - A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.
56. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?
- 20 m.
 - 200 m.
 - 100 m.
57. A fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?
- 20 m.
 - 200 m.
 - 100 m.
58. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?
- A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
 - A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
 - Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.
59. Mi a teendő, ha az odaérkező vonatot nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?
- A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel Megállj! jelzést kell adni. Ha a Megállj! jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a Megállj! jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.
 - A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
 - A „V betűs” jelző mellett Megállj! jelzöt kell kitűzni.
60. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?
- A „V betűs” jelzöt ki kell egészíteni a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.
 - A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a Fékút eleje-jelző táblát

- c) Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.
61. Hogyan történik az értesítés a lassan bejárandó pályarészekről?
- Menetrendi segédkönyv, Műszaki Táblázatok II. rész illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésén.
 - Menetrendi segédkönyv, illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről a Műszaki Táblázatok II. rész 7. táblázatával, vagy Írásbeli rendelkezésén.
 - Az előre látott lassúmenetekről csak a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatáson, az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a szomszéd állomás által kiállított Írásbeli rendelkezésén.
62. Hogyan jelölik az 5 km/h-s, illetve a 15 km/h-s sebességkorlátozást?
- 0^5 , és 1^5 -törtszámmal.
 - $2/1$ és $2/3$ törtszámmal.
 - $1/2$ és $3/2$ törtszámmal.
63. Hogyan kell kitűzni Lassúmenet előjelzőt akkor, ha az egymást közvetlenül követő lassan bejárandó pályarészeknél a következő lassan bejárandó pályarészen az alkalmazható sebesség értéke növekszik?
- A lassan bejárandó pályarész elejétől számított általános fékúttávolságra.
 - Nem kell Lassúmenet előjelzőt kitűzni.
 - A lassan bejárandó pályarész elejétől számított vonalra érvényes általános fékúttávolságra, de elhelyezhető az előző lassan bejárandó pályarészen is.
64. Hova kell kitűzni a lassúmenet jelzőket, ha az állomás átmenő fővágányban kettős lassúmenet és az átmenő fővágányban fekvő váltóján kitérő irányán sebességkorlátozás van? (1000 méteres általános fékút esetén)
- A kettős lassúmenet előjelzőt az első bejáratú váltótól általános fékúttávolságra kell kitűzni, a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőt a kettős lassúmenettel egyvonalon elhelyezni nem szabad.
 - A kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőjét az első bejáratú váltótól általános fékúttávolságra, és a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőtől a bejáratú váltó felé csak 700 méterre a kettős lassúmenet előjelzőt kell elhelyezni.
 - A kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőjét az első bejáratú váltótól általános fékúttávolságra, és a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőt és az első bejáratú váltó előtt csak 700 méterre a kettős lassúmenet előjelzőt kell elhelyezni.
65. Állomáson lévő lassan bejárandó pályarész esetén mikor kell alkalmazni Lassúmenet előjelzőt?
- Mindenkor alkalmazni kell mind a három lassúmenet jelzőt.
 - Csak a fővágányokban lévő lassúmenetek esetén, de a nem átmenő fővágányban csak akkor, ha a vágányokon kisebb sebességgel kell közlekedni, mint a szolgálati hely kitérő irányba álló váltókon.
 - Az átmenő fővágányban, elágazó, csatlakozó, vágánytengely-ugrásos és fejállomásokon a nyílt pálya vágányának egyenes irányba álló bejáratú váltón át folytatását képező vágányán és ezen vágányokban fekvő váltókon.

66. Állomáson lévő lassan bejárando pályarész esetén hol kell elhelyezni a Lassúmenet eleje és a Lassúmenet vége jelzőket?
- Szolgálati helyeken mindkét jelzőt, a menetirányt tekintve a vágány jobb oldalán.
 - A Lassúmenet eleje jelzőt az érintett vágány jobb oldalán, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.
 - A Lassúmenet eleje jelzőt a pályának azon az oldalán, ahol a Lassúmenet előjelzőt elhelyezték, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.
67. Állomáson az átmenő fővágányban elrendelt sebességkorlátozás milyen hosszra érvényes?
- Mindig a megjelölt hosszra érvényes.
 - Mindig a vágány teljes hosszára érvényes.
 - A megjelölt hosszra, de legalább 50 méterre
68. Hol kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt abban az esetben, ha a lassan bejárando pályarész az állomás bejárat jelzője és az első bejárat váltója között van?
- A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén az ellenkező irányú első bejárat váltónál kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.
 - A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén valamennyi vágány mellett szintén általános fékúttávolságban kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.
 - A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén az átmenő fővágány mellett szintén általános fékúttávolságban kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.
69. Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a nyílt vonalon, ha a korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassan bejárando pályarész is van?
- Csak a legkisebb sebességet kell előjelzővel megjelölni, a többit csak Lassúmenet eleje jelzővel.
 - A teljes hosszt a legkisebb sebességet jelölő Lassúmenet előjelzővel és a Lassúmenet eleje jelzővel szabad megjelölni.
 - Az egymást követő Lassúmenet előjelzők és Lassúmenet eleje jelzők a lassúmenetek sorrendjét jelentik.
70. Ha nyílt vonalon a korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassan bejárando pályarész is van, a Lassúmenet eleje jelző előtt mennyi Lassúmenet előjelzőt szabad alkalmazni?
- Legfeljebb egy darabot.
 - Legfeljebb kettő darabot.
 - Amennyi alkalmazása szükséges
71. Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a nyílt pályán, ha a lassan bejárando pályarészen a motorvonatokra nincs korlátozás, csak a más mozdonyokra?
- Nem kell külön megjelölni, csak a szükséges vonatok személyzetét kell értesíteni az alkalmazandó sebességről.
 - Kettős lassúmenet jelzővel, ahol az alsó érték a pályasebesség.
 - Csak a tényleges sebességkorlátozást kell kitűzni.

72. Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a pályaelágazásoknál, ha mind két irányba lassan bejárando pályarész van, amelyeknek más a mértéke, és az általános fékúttávolság mindkét irányból a kiágazási váltó elé esik?
- Kettős lassúmenet előjelzővel, ahol a felső érték az egyenes irányt, az alsó érték kiegészítve egy kétirányú nyíllal, az elágazó állomást jelöli. Erről a tényről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.
 - Mindkét lassúmenet előjelzőt a váltón túl kell elhelyezni. Ha a Lassúmenet elő és eleje jelző között nincs meg az általános fékúttávolság, erről a vonatszemélyzetet értesíteni kell.
 - Az elágazó vonalra vonatkozó Lassúmenet előjelzőt a váltó biztonsági határjelzőjénél kell kitűzni, a vonatszemélyzetet a fékút hiányáról értesíteni kell.
73. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?
- Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonat meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
 - Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitűzéséről.
 - Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.

F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsi rendező gyűjtőelnevezését.
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.
2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?
 - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.
 - b) A szolgálati felsőbbtség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
 - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.
3. Mi az emelt peron fogalma?
 - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
 - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
 - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
4. Válassza ki az emelt peron fogalmát!

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.
5. Melyik a rögzítő saru színezése?
 - a) sárga-fekete, sárga-kék
 - b) sárga-kék,
 - c) sárga-fekete,
6. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?
 - a) 48 kg, sárga-fekete.
 - b) 60 kg, sárga-vörös.
 - c) 54 kg, sárga-kék.
7. Válassza ki az utasperon fogalmát!
 - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
 - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
 - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.
8. Mi az anyavágány?
 - a) Anyavágány az átmenő fővágányhoz oldalról csatlakozó vágány, amelyből több vágány ágazik ki.
 - b) Több párhuzamos vágány összekapcsolása az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű kitérőkkel (váltókkal). Az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltó akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó az anyavágányra (líravágányra) vezet.

- c) Anyavágány (líravágány) az a vágány, amelyből több csonkavágány ágazik ki.
9. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?
- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
 - b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
 - c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.
10. Mi a fejállomás?
- a) Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.
 - b) Bejárat jelzőkkel felszerelt vonattalálkozásra kijelölt szolgálati hely.
 - c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.
11. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?
- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
 - b) A vonatkísérő személyzeté.
 - c) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.
12. Válassza ki a helyes választ!
- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
 - b) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.
 - c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.
13. Mi a szolgálati főnök fogalma?
- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
 - b) Valamely szervezeti egység vezetője.
 - c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.
14. Melyik a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) helyes fogalma?
- a) Nagyobb forgalmi körzetek, csomópontok, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása (5. sz. Függelék)
 - b) Egy vonalszakasz központból történő irányítása (5. sz. Függelék)
 - c) Távkezelt állomásokon a biztosító berendezésnél nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke. A berendezés a forgalomszabályozó állomásról kezelik.
15. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?
- a) Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.
 - b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
 - c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.
16. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!
- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
 - b) Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.

- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
17. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!
- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
 - b) A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.
 - c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.
18. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!
- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
 - b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálatteltevő stb.)
 - c) Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdonyoszemélyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.
19. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?
- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezése.
 - b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
 - c) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.
20. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!
- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
 - b) Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.
 - c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.
21. Mi az átszelési kitérő?
- a) Olyan kitérő, mely a váltó mindkét végén lehetővé teszi a járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
 - b) Olyan kitérő, melynek váltó része mindkét végén lehetővé teszi a vasúti járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
 - c) Olyan kitérő, mely lehetővé teszi mindkét végén a vasúti járművek szintbeni terelését.
22. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?
- a) Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.
 - b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
 - c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

23. Mi az emelt peron fogalma?
- A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
 - Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
 - Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.
24. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?
- A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.
 - A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
 - A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.
25. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?
- A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját meggátolja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.
 - A villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
 - A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.
26. Mi a fejállomás?
- Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.
 - Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
 - Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.
27. Mi a forgalmi kitérő?
- Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
 - Bejárati jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
 - Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
28. Mi a megálló-rakodóhely?
- Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
 - Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonatra vonatkozó előírások érvényesek.
 - Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.

29. Mi a pályaelágazás?
- Bejárati jelzőkkel fedezett nyíltvonaliszolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.
 - Olyan nyíltvonaliszolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.
 - Fedező jelzővel fedezett nyíltvonaliszolgálati hely.
30. Mi a vágányfonódás?
- Olyan vágányszakasz, ahol két vágány ürszelvénye érinti vagy metszi egymást.
 - Olyan vágányszakasz, ahol két vágány ürszelvénye érinti egymást.
 - Olyan vágányszakasz, ahol két vágány rakszelvénye érinti vagy metszi egymást.
31. Jelölje meg a kitérő helyes fogalmát!
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcssínjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.
 - Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcssínjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.
 - Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely tőssínjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.
32. Mi az ürszelvény?
- A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
 - A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
 - A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
33. Mi az elsodrás határ?
- A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
 - A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.
 - A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.
34. Mi a rendkívüli esemény?
- Szolgáltatvégezés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.

- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
 - c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.
35. Mi a szolgálati hely?
- a) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
 - b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
 - c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
36. Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?
- a) Rögzítősarukkal.
 - b) Alátétfákkal.
 - c) Kézifékkal és páros féksaruval.
37. Mekkora sebességgel járható a sérült pályarész, ha pályafelügyeletet ellátó szakember még nem vizsgálta meg?
- a) 5 km/h
 - b) 15 km/h
 - c) 25 km/h
38. Meddig kell 5 km/h sebességgel közlekedni az újonnan felfedezett sérült pályarészen?
- a) 24 órán át.
 - b) A sérült pályarész megjavításáig.
 - c) Mindaddig, amíg pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.
39. Mikor és milyen sebességgel közlekedhetünk az újonnan felfedezett sérült pályarészen?
- a) Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5 km/h sebesség alkalmazható.
 - b) Ha pályafelügyeletet ellátó szakember megvizsgálta, akkor 15 km/h sebességgel a helyrehozatalig.
 - c) Nem közlekedhetünk.
40. Mit kell tenni, ha a pályán sérülést felfedező dolgozó nem tud dönteni a járhatóság felett?
- a) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányon, illetve a pályán, csak motorkocsival lehet közlekedni.
 - b) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányt, illetve a pályát a forgalomból ki kell zárni, a helyzet tisztázásáig nem szabad rajta vonatot közlekedtetni.
 - c) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni. A vágányon, a helyzet tisztázásáig csak óvatosan lehet közlekedni.

41. Ki engedélyezhet 5 km/h-nál nagyobb sebességet, újonnan felfedezett sérült pályarészen?
- a) A vonalgondozó.
 - b) Az előmunkás.
 - c) A pályafelügyeletet ellátó szakember.
42. Ha a sérült pályarész felfedezője nem tud a pályarész járhatóságáról dönteni, akkor a továbbiakban ki köteles intézkedni?
- a) Az értesített forgalmi szolgálattevő.
 - b) A forgalmi vonalirányító.
 - c) A pályamester.

1.12. Forgalmi vizsgálóhoz tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

1. Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?
- a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

2. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?
 - a) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.
 - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
 - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.

3. Hogyan kell jelölni a nyíltvonalai teljes sorompót?
 - a) Egy „S” betűvel.
 - b) Egy „S” betűvel és a szelvénytisztszámmal.
 - c) Egy „TS” betűvel.

4. Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.

5. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.

6. Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.

7. Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?
 - a) „T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.
 - b) „T” betűvel kell megjelölni.
 - c) „TJ” betűvel kell megjelölni.

8. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?
 - a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
 - b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
 - c) A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.

9. Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?
 - a) 10 cm-nél kisebb.
 - b) 15 cm-nél kisebb.
 - c) 25 cm-nél kisebb.