



A MAGYAR VASÚTI TÁVKÖZLÉS

RENDAHGYÓ
KRÓNIKÁJA

1846 - 2000

A 18.

Végszó

A

2019

Végszó

Az a célkitűzésem, hogy Ragó Mihálynak nyomdokaiba lépjek és egy összefogott vasúti távközléstörténetet készítek, úgy érzem, hogy nagyrészt megvalósult. Megvalósult ugyan, de a munkám mégsem vált teljessé. Ennek oka talán az, hogy teljesen egyedül készítettem e Krónikát, (valamint a Fogalomtárat és a Kifejezéstárat, mint a felgyülemlett adatokból összeállított mellék-könyveket) jól vagy rosszul, odafigyelve vagy nem, értve hozzá, avagy sem, valamint ahogyan egyre jobban idősdtem, így a koromnál fogva a lelkesedésem csökkenése, belefáradása lehetett. Sajnos, csak erre voltam képes.

Hogy az esetleges hibák javítása mégis megoldható legyen, javasolom az *Előszó*-ban már említett módot.

A célkitűzésem azon pontja sem valósulhatott meg, hogy a munkám könyvalakban jelenhessen meg.

Nagyon örülnék annak, ha lenne egy Valaki - a vasúti távközlés "elkötelezett híve" - az esetleges hibák, tévedések stb. javítását elvégezvén vagy akár a 2000. év utáni fejlődés rögzítését, a vasúti távközlés történelmének további leírását, mindhárom könyvnél, vállalná. Erre azért is lenne szükség, mert a vasúti távközlés hatalmas fejlődésével, nagyon hamar elenyésznek az egyes berendezések, elvek, rendszerek, leírások, amelyeket aztán nem biztos, hogy a későbbiek során elő lehet bányászni.

E „Vasúti Távközlés Rendhagyó Krónika”-t - bármiféle igény támasztása helyett - felajánlottam a Vasútnak, hogy a vasúti távközlés 155 éves történetét őrizze meg, és tegye lehetővé betekintésre, a MÁV Intranet, Informatikai hálózatán, valamint a Világhálón is.

Ezt a felajánlást kiegészítve, azért is tartottam becsületes eljárásnak, hogy megköszönhessem a MÁV-nak azt a segítséget is, amit 1941-44 között, a szegedi MÁV Fiúnevelőintézet tagjának, mint félárvának az étellemezését, a szállását, a ruházatát, a gimnáziumi tandíját biztosította, és így elindította a vasúti jövőndőjét is. Ennek bizonyosságul, ld. a fényképet.



1942 tavaszán munkaruhában a Kisbakter

Természetesen meg kell köszönnöm mindazoknak a támogatását, akik a munkámhoz kisebb-nagyobb segítséget adtak.

Ezek közé tartoznak a:

- Szakirodalom fejezetben felsorolt - a régmúlt és a közelebbi kor szakírói a könyveikkel, jegyzeteikkel, a gyárak-, a vállaltok rajzaikkal, leírásaikkal stb., valamint külön azoknak, akik a munkájuk felhasználásához írásbeli engedélyt is adtak (ld. 17. Szakirodalom fejezetet). A közvetlen segítséget adóknak is köszönetemet fejezem ki, akik *abécé* sorrendbe téve a következők:

Vasutasok

+Ragó Mihály
+Mandola István
+Kocsis Ferenc
+Fülöp Géza
+Czakó Vilmos
+Martinovits István
Baka László
Belényi István
Bücs Gábor, ifj.
Büky Dénes
Cserép Csaba
Czigler Mária
Czwick László
Fejes Antal
Feketéné Varga Erzsébet
Fülöp László
Harkányi Gábor
Harsányi Gábor
Herpai Zoltán
Jóvér Balázs
Kalóz Gábor
Kocsi Pál
Nádasi János
Nagy Róbert
Németh Ágota
Pete Gábor
Rurik Péter
Somodi Árpád
Székely Tamás
Szesztai Pál
Szesztai Péter
Tari István
Vidra András

MÁVTI nyugdíjas osztályvezető
Táv. És Bizt.ber főosztályvezető
Sg. nyugdíjas mérn. főtanácsos
MÁVTI tervezőmérnök
nyugdíjas mérn. főtanácsos
nyugdíjas mérn. főtanácsos
TBGK m. főtanácsos
BTF He-ha vonal, központvezető
nyugd.BTF vezető
IKPI, mérnök
nyugdíjas főmérnök
könyvtáros
TEBGK
MÁV Skanzen
TEBGK
nyugdíjas, főosztályvezető
nyugdíjas mérn. főtanácsos
Debrecen
nyugdíjas oszt. vez.
TEBGK
Vig. Táv. Oszt.
nyugdíjas igazgató. Szám. techn.
Ms. TEB oszt.vez.
IKPI igazgató-helyettes
MÁV Könyvtáros
Távközlési Osztály vezető.
nyug. mérn. főtanácsos
nyugdíjas, okl. közl. mérnök
nyug. mérn. főtanácsos
nyug. mérn. főtanácsos
nyug. mérn. tanácsos
nyug. főosztályvezető-helyettes
kommunikációs főigazgató

Nem vasutasok:

Jakab László dr.
Sáfár József
Szabó Attila
Vass Johanna

muzeológus, Postamúzeum
Távírómuzeum, tulajdonos
könyvtáros MNL ovez.
könyvtáros, Postamúzeum

Természetesen nem feledkezhetem meg szeretett feleségemről, aki bár sokszor bíralt a tényleges munkám alatt is, és most is, hogy miért is foglalkozom annyit a vasúti távközléssel. Miért kell nekem a történetet megírni, mert úgy sem fogják elismerni. Bíralt, hogy túl szenvedélyesen, vehemensen próbáltam, próbálok kiállni a vasúti távközlésért, és más nyugodtabb elfoglaltságot válasszak magamnak, pl. az unokáimat. De azért mégis csak kibírta mellettem. Köszönöm, hogy elviselte a rigolyáimat.

Ezek után tehát:

Jó egészséget kívánok minden Olvasónak!

Pap János

nyug. MÁV mérnök főtanácsos

a vasúti távközlés elkötelezett híve, aki mindenkor ki is állt mellette,
vállalva még a hátrányokat is!

Budapest, 2019. július

Tisztelt távközlési Kollégák, Kolleginák dolgozatók hűségesen a Magyar Vasút távközlésének állandó fejlesztéséért, építéséért, fenntartásáért, jó szakemberek képzéséért nyugdíjas korotokig, sőt tovább is.

Többek között - e keresetlen szavaimért is - tartom RENDHAGYÓ-nak, ezt a KRÓNKA-t!

Pap János: Vasúti Távközlés Rendhagyó Krónikája A

SzTNH/ÖMM/007809

Budapest 2019.

Copyright © Pap János

Minden jog fenntartva!

ISBN: nincs

Magánkiadás

Nyomda: CopyGuru Kft.